

Pressemitteilung

09.06.2022

## Der Stadtverkehr Lübeck setzt auf Elektromobilität

Bis Mitte des Jahres 2023 wird der Stadtverkehr Lübeck 50 neue, vom Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz geförderte Elektrobusse inklusive dazugehöriger Ladeinfrastruktur in Betrieb nehmen. Damit fährt dann etwa ein Viertel der Busflotte des Stadtverkehrs mit Grünstrom der Stadtwerke Lübeck klimaneutral durch Lübeck.

„Ab dem Jahr 2023 werden pro Jahr etwa 3.000 t CO<sub>2</sub> und 20 t NO<sub>x</sub> im Vergleich zu den Emissionen im Jahr 2019 eingespart,“ erklärt Andreas Ortz, Geschäftsführer der Stadtverkehr Lübeck GmbH.

„Der Stadtverkehr Lübeck hat sich erfolgreich beim Programm zur Förderung der Anschaffung von Elektrobussen im öffentlichen Personennahverkehr beworben. Das Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz unterstützt das Vorhaben mit einem Betrag in Höhe von etwa 16 Millionen Euro,“ freut sich Ulrich Pluschkell, Aufsichtsratsvorsitzender des Stadtverkehr Lübecks. „Das hilft uns sehr bei der Erreichung der von der Lübecker Bürgerschaft beschlossenen Ziele für den Klimaschutz!“

„Der Ausbau der Elektromobilität im ÖPNV ist ein wichtiger Meilenstein für den Klimaschutz in Lübeck,“ ergänzt Jan Lindenau, Bürgermeister der Hansestadt Lübeck. „Wir wollen, dass mehr Menschen den ÖPNV Busverkehr positiver wahrnehmen und nutzen. Deshalb machen wir ihn mit der Abschaffung der 3. Preiszone ab August und einer klimafreundlicheren Antriebsform attraktiver.“

Der Stadtverkehr Lübeck hat für den Betrieb der Elektrobusse einen neuen Kompetenzbereich aufgebaut, der den veränderten betrieblichen Fragestellungen Rechnung trägt. „Wir bilden nun auch KFZ-Mechatroniker:innen in der Fachrichtung System- und Hochvolttechnik aus und haben für die Elektrobusse neue Dacharbeitsplätze in der Werkstatt eingerichtet, um zum Beispiel die Batterien zu warten, die auf dem Dach der Busse verbaut sind,“ erläutert Andreas Ortz.

Für die geförderten 31 Gelenkbusse und 19 Solo-Busse und für weitere zukünftige Elektrobusse werden bis Ende 2022 bereits 70 Ladepunkte installiert sein. Dafür werden mehr als 10 km Starkstromkabel mit einem Gesamtgewicht von etwa 10 t verlegt. Es wurde ein Netzanschluss mit einer Leistung von 8,5 MW geschaffen, um die Energie von bis zu 10 MWh pro Bus und Monat liefern zu können. Die vollständige Ladung dauert, je nach Batterietyp, zwischen 3 bis 6 Stunden. Die Reichweite eines Elektrobusses liegt derzeit bei etwa 200 km. Das ist etwa knapp die Hälfte der Reichweite eines Dieselbusses.

## Informationen über das Förderprojekt

### SMILE – Saubere Mobilität in Lübeck – elektrisch – Stadtverkehr Lübeck GmbH

(Stand 09.06.2022)

<b>Förderprojekt</b>	SMILE – Saubere Mobilität in Lübeck – elektrisch -Stadtverkehr Lübeck GmbH
<b>Förderprogramm</b>	Programm zur Förderung der Anschaffung von Elektrobussen im öffentlichen Personennahverkehr des Bundesministeriums für Wirtschaft und Klimaschutz
<b>Projektvolumen</b>	Gesamtprojektvolumen: rund 38 Millionen Euro, davon Fördermittel ca. 16 Millionen Euro Eigenmittel ca. 22 Millionen Euro.
<b>Fördergegenstand</b>	Anschaffung von 50 Elektrobussen inklusive dazugehöriger Ladeinfrastruktur
<b>Beschaffte E-Busse bis 2023</b>	31 Gelenkbusse 19 Solobusse
<b>Eingesparte Emissionen ab 2023</b> (Vergleich zum Jahr 2019)	etwa 3.000 t CO <sub>2</sub> pro Jahr etwa 20 t NO <sub>x</sub> pro Jahr
<b>Lieferant E-Busse</b>	Zuschlag nach europaweiter Ausschreibung an Evobus
<b>Ladedauer E-Busse</b>	ca 3 – 6 h, abhängig vom eingesetzten Batterietyp
<b>Strombedarf E-Busse</b>	ca. 10 MWh pro Monat pro Bus
<b>Reichweite E-Busse</b>	ca. 200 km
<b>Ladeinfrastruktur ab 2023</b>	Um den Energiebedarf der Elektrobusse, welche hauptsächlich nachts in den Betriebspausen geladen werden, zu decken, wurde eine neue Ladeinfrastruktur konzipiert und umgesetzt, mit unter anderen folgenden Bestandteilen: <ul style="list-style-type: none"><li>• 8,5 MW Gesamtanschlussleistung an einer Übergabestation</li><li>• 10.000 Volt betriebshofinterne Ringleitung</li><li>• 4 Transformatorstationen (drei bereits vorhanden)</li><li>• 70 geplante Ladestationen (30 bereits vorhanden) mit einer Ladeleistung von bis zu 150 kW</li><li>• 750 m Traversen (350 m bereits vorhanden)</li><li>• über 10 km Starkstromkabel mit bis zu 240 mm<sup>2</sup> Durchmesser und Informationskabel (insg. etwa 10 t)</li></ul>
<b>Zielvorgaben Nahverkehrsplan Lübeck</b>	bis Ende 2021 10 % E-Mobilität bis Ende 2025 40 % E-Mobilität bis Ende 2030 70 % E-Mobilität
<b>Weitere Informationen</b>	<a href="http://sv-luebeck.de">E-Mobilität - SV Lübeck (sv-luebeck.de)</a>

Gefördert durch:



Bundesministerium  
für Wirtschaft  
und Klimaschutz

aufgrund eines Beschlusses  
des Deutschen Bundestages

[www.sv-luebeck.de](http://www.sv-luebeck.de)

**Stadtverkehr Lübeck GmbH Öffentlichkeitsarbeit**

Ruth Wienecke, Telefon: 0451 888 2062, E-Mail: [ruth.wienecke@svhl.de](mailto:ruth.wienecke@svhl.de)